

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Черного моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЯЛТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

28 июня 2024 г.

морской порт Ялта

№ *ЯМТ-14-р*

Об объявлении фактических глубин в акватории и у причалов морского порта, а также предельно допустимых осадок судов в акватории морского порта Ялта

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта и безопасной стоянки судов у причалов морского порта Ялта, учитывая результаты промеров глубин, выполненные ООО «Инспектокеансервис» в июне 2024 года, руководствуясь пунктом 77 Обязательных постановлений в морском порту Ялта, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2017 г. № 40, статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статьей 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Объявить фактические глубины и предельно допустимые осадки судов от нуля морского порта Ялта минус 0,550 м в Балтийской системе высот 1977, учитывая наименьшие фактические глубины на момент промера (июнь 2024 года) на операционных акваториях рабочих причалов, начиная с двух метров от линии кордона в соответствии с ведомостью глубин (Приложение к настоящему распоряжению).

2. Объявленные в Приложении к настоящему распоряжению фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. Последующую корректуру ведомости глубин Приложения к настоящему распоряжению выполнять по предоставляемым хозяйствующими субъектами планшетам промеров глубин.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Ялта от 7 августа 2023 г. № ДК-17-р «Об объявлении фактических глубин в акватории и у причалов морского порта, а также предельно допустимых осадок судов в акватории и у причалов морского порта Ялта».

5. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента подписания и действует один год.

И.о. капитана морского порта Ялта



Д.А. Костин

Приложение
к распоряжению капитана морского порта Ялты
от « 28 » июня 2024г. № 2024-19-к

Ведомость глубин по состоянию на июнь 2024г.

№ п/п	Наименование	Длина, м	Глубины приведены к нулю порта Ялты		Примечание
			Фактическая глубина*, м	Предельно допустимая осадка судна, ** м	
Пассажирский терминал					
1.	Причал №1	257,0			
	Участок №1 (от угла причала №2)	40	-	-	Швартовка судов к данному участку причала запрещена
	Участок №2 (от участка №1)	145	6,3	6,0	
	Участок №3 (от участка №2)	72	4,3	4,0	Территория топливозаправочного пункта
2.	Причал №2	176,15			
	Участок №1 (от угла причала №3)	12	3,8	3,5	Площадка пассажирского схода
	Участок №2 (от участка №1)	164,15	7,1	6,8	
3.	Причал №3	179,1			
	Участок №1 (от причала №2)	17	-	-	Участок причала выведен из эксплуатации, швартовка запрещена
	Участок №1 (от причала №2)	88,0	3,3	3,0	
	Участок №2 (от участка №1)	74,1	-	-	Намытая устьем реки каменная отмель
4.	Причал №4	149,75			
	Участок №1 (от угла причала №5)	110	6,9	6,6	
	Участок №2 (от участка №1)	19,75	1,8	1,5	
	Участок №3 (от участка №2)	20	-	-	Намытая устьем реки каменная отмель
5.	Причал №5	199,8			
	Участок №1 (У0,0 – У8,0)	8	3,7	3,4	Допускается стоянка маломерных,
	Участок №2 (У75,0 – У95,0)	20	8,5	8,2	прогулочных и парусных судов на
	Участок №3 (У102,0 – У118,0)	16	8,4	8,1	участках У0,0 – У8,0; У75,0 – У95,0; У102,0
	Участок №4 (У150,0 – У160,0)	10	8,7	8,4	– У118,0; У150,0 – У160,0; У170,0 – У199,8.
	Участок №5 (У170,0 – У199,8)	29,8	8,2	7,9	

6.	Причал №6	61,0	-	-	Не признан годным к эксплуатации. Швартовка и стоянка судов у причала запрещена.
7.	Причал №7	42,4	-	-	
	Участок №1 (западная часть)		1,9	1,7	
	Участок №2 (восточная часть)		1,8	1,6	
8.	Оградительная шпора с причалом №8	125,0			
	Участок №1 (от головы причала)	38,6	4,2	4,0	
	Участок №2 (от участка №1)	65,4	2,6	2,4	
9.	Причал №9	35,8			
	Причаловая часть	35,8	2,4	2,2	
	Грузопассажирский терминал				
10.	Причал №1	206,15			
	Участок №1 (от причала №2)	130,0	6,3	6,0	
	Участок №2 (от участка №1)	76,15	-	-	швартовка судов – запрещена
11.	Причал №2	201,75			
	Участок №1 (от причала №3)	15	-	-	швартовка судов – запрещена, исключить швартовку за тумбу №1
	Участок №2 (от участка №1)	45,66	6,0	5,7	
	Участок №3 (от участка №2)	33,55	-	-	Выведен из эксплуатации участок причала в районе швартовых тумб №№4,5,6. Швартовка судов - запрещена
	Участок №4 (от участка №3)	100,79	4,9	4,6	
	Участок №5 (от участка №4)	6,75	6,3	6,0	
12.	Причал №3	279,5			
	Участок №1 (со стороны территории незавершенного строительства)	44,5	6,5	6,2	
	Участок №2 (от участка №1)	7	-	-	Выведен из эксплуатации участок причала,

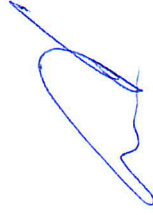
						швартовка судов - запрещена
	Участок №3 (от участка №2)	128,5	6,8		6,5	
	Участок №4 (от участка №3)	99,5	6,2		5,9	
	Причалы участков акватории					
13.	Симеиз	-	-		-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
14.	Алупка	50,55	-		-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.
15.	Мисхор	57,80	-		-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
16.	Ласточкино гнездо	55,53	-		-	
	Причалная часть	28,50				
	Участок №1 (западная часть)	28,50	-		-	
	Участок №2 (восточная часть)	28,50	3,0		2,8	Швартовка запрещена
17.	Золотой пляж	57,50	-		-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
18.	Ливадия	69,24	-		-	Выведен из эксплуатации
19.	Никитский ботанический сад	83,3	-		-	Выведен из эксплуатации
20.	Гурзуф	46,29	-		-	Выведен из эксплуатации
21.	Партениг	82,6	-		-	Выведен из эксплуатации
22.	Профессорский уголок	97,8	-		-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
23.	Алушта	97,8	-		-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.
24.	Малореченское	114,06	-		-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.
25.	Судак	130,48	-		-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние –

					неработоспособное.
--	--	--	--	--	--------------------

* - фактическая глубина – это глубина, измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной по планшету промеров глубин и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных и сезонных явлений). Определяется и уточняется на определенную дату согласно показаниям фудштока в пассажирском терминале морского порта Ялта.

** - предельно допустимая осадка судов определена с учётом минимального запаса воды под килём не менее – 0,3м, за исключением причалов: №7, №9, огражденной шпоре с причалом №8 в пассажирском терминале и причала участка акватории «Ласточкино гнездо» где запас воды под килем не менее – 0,2м.

Длина причалов пассажирского и грузопассажирского терминалов разделена на участки согласно установленного режима эксплуатации, указанного в извещениях о необходимости выполнения ремонтных работ и изменения режима эксплуатации.



И.о. капитана морского порта Ялта

Д.А. Костин